

BMW E46 Cabrio: Federbein vorne wechseln - Anleitung





 VIDEO-TUTORIAL

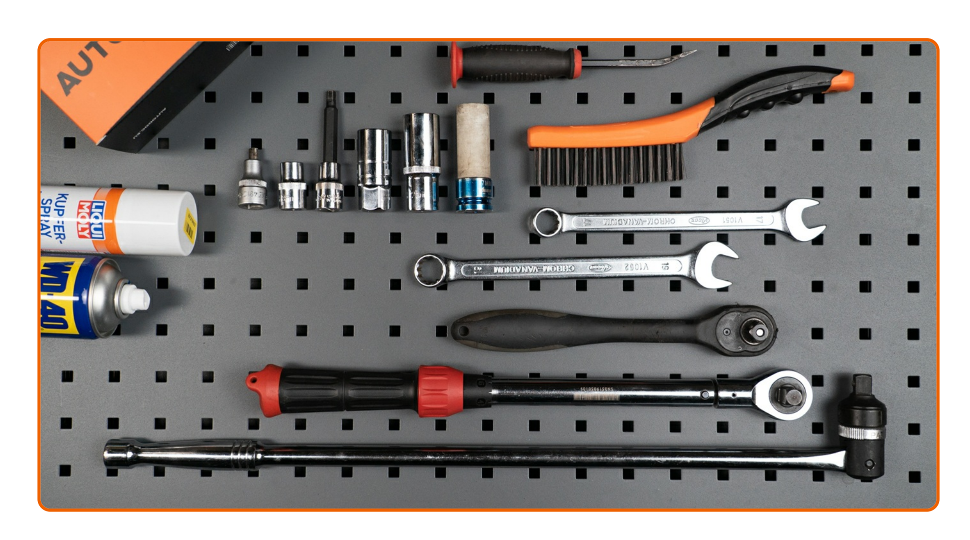
## Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Compact (E46) 318 ti, BMW 3 Convertible (E46) 318 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

# AUSTAUSCH: FEDERBEIN – BMW E46 CABRIO. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Stoßdämpfer-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

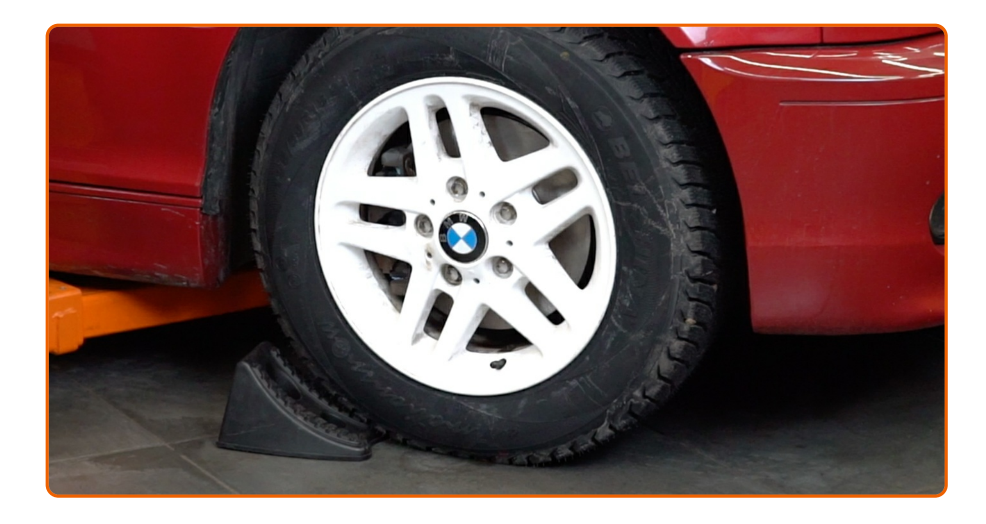
# AUSTAUSCH: FEDERBEIN – BMW E46 CABRIO. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



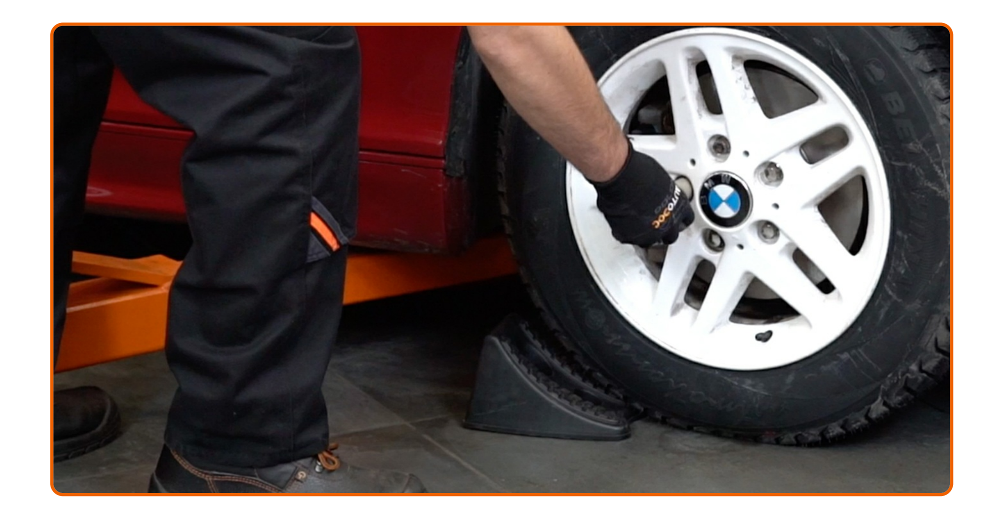
Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



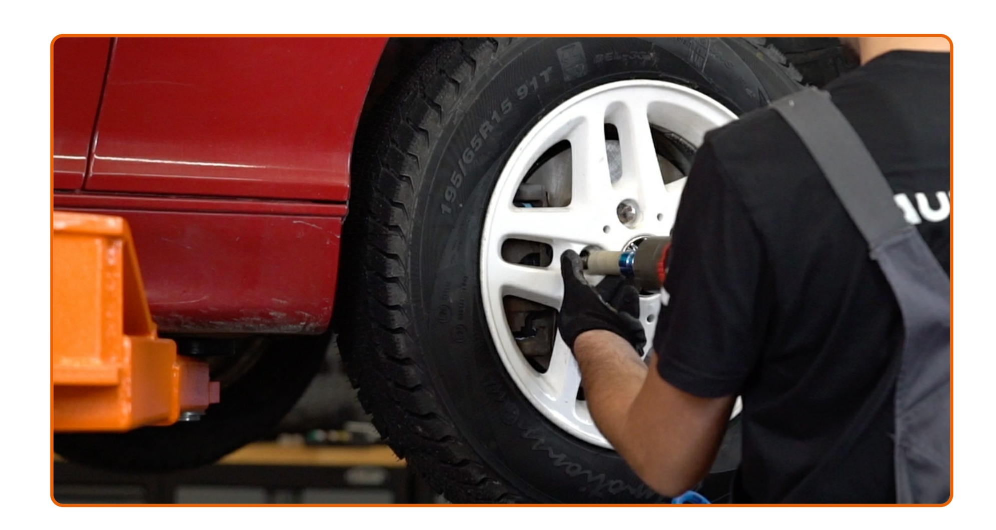
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4




Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

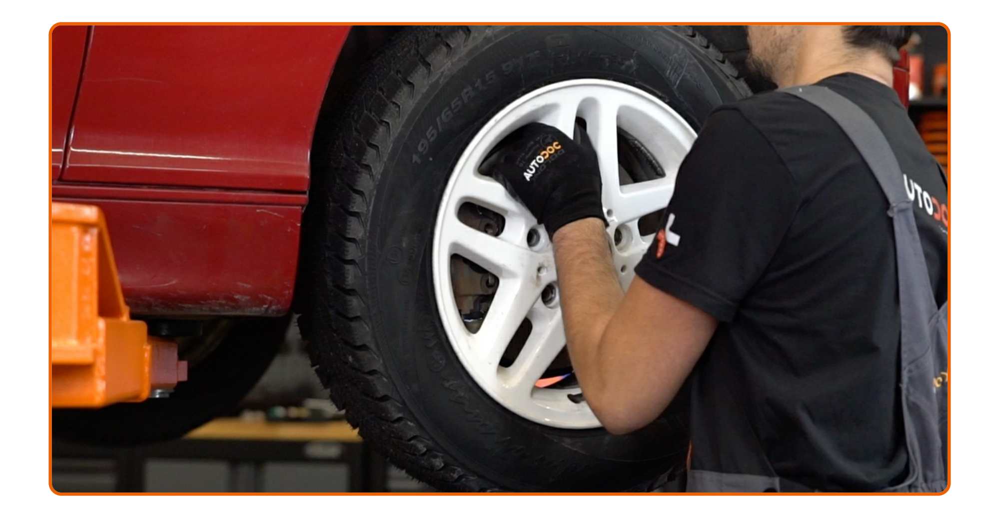


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

7



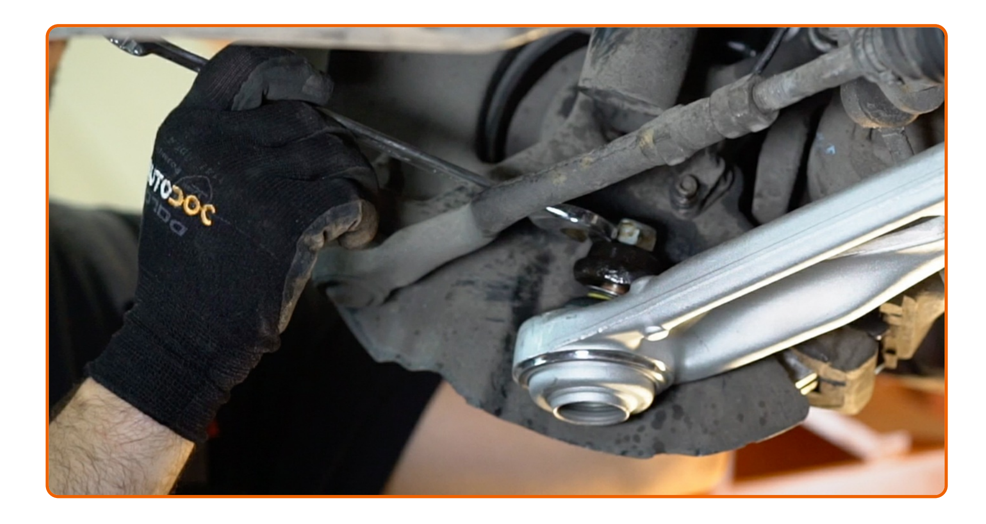
Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



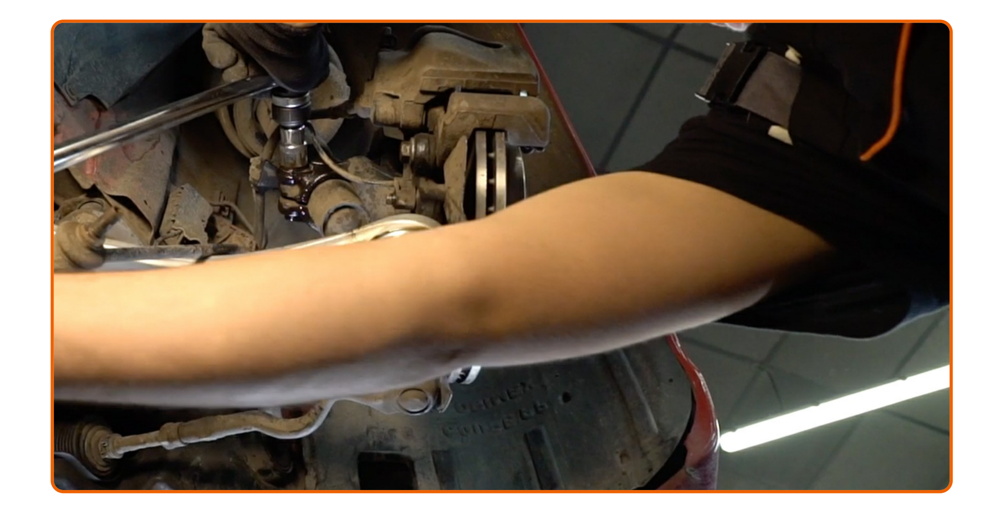
Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



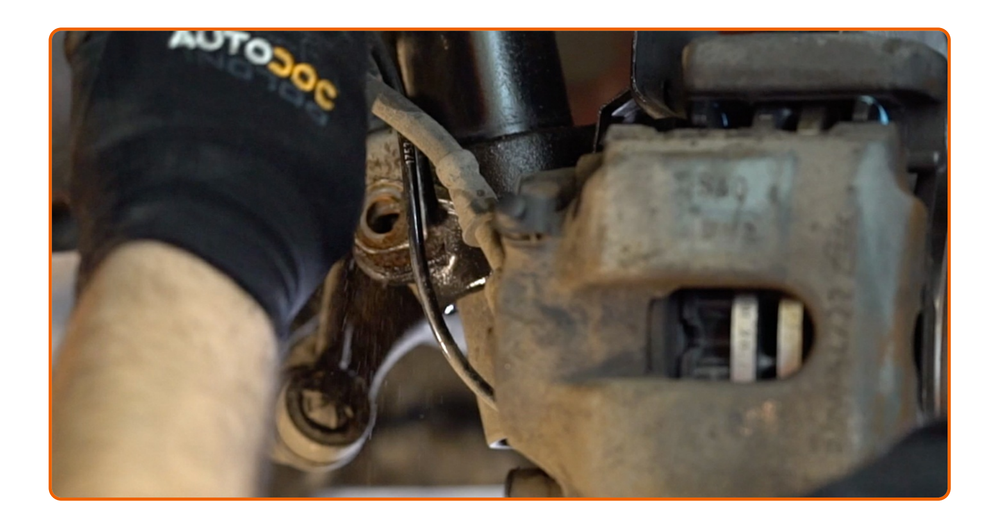
Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

10



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.

11



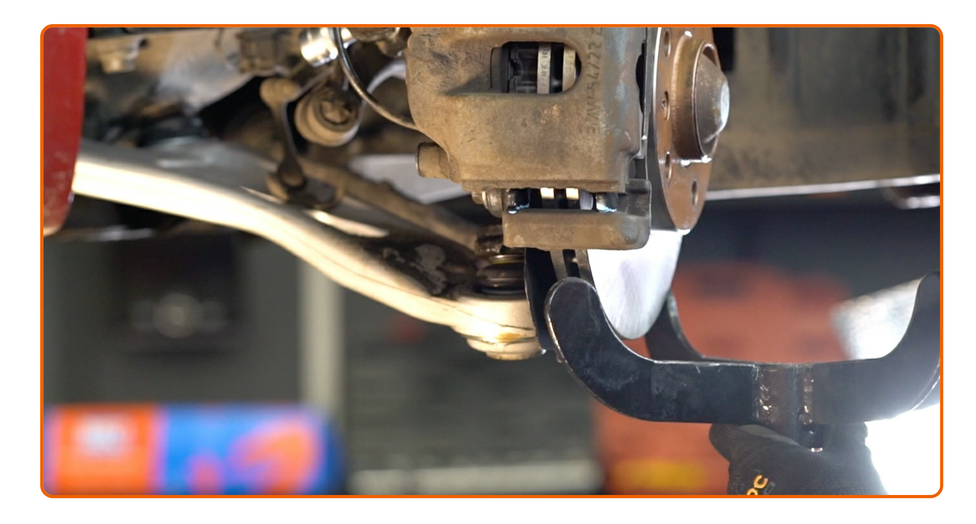
Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.

12




Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen.

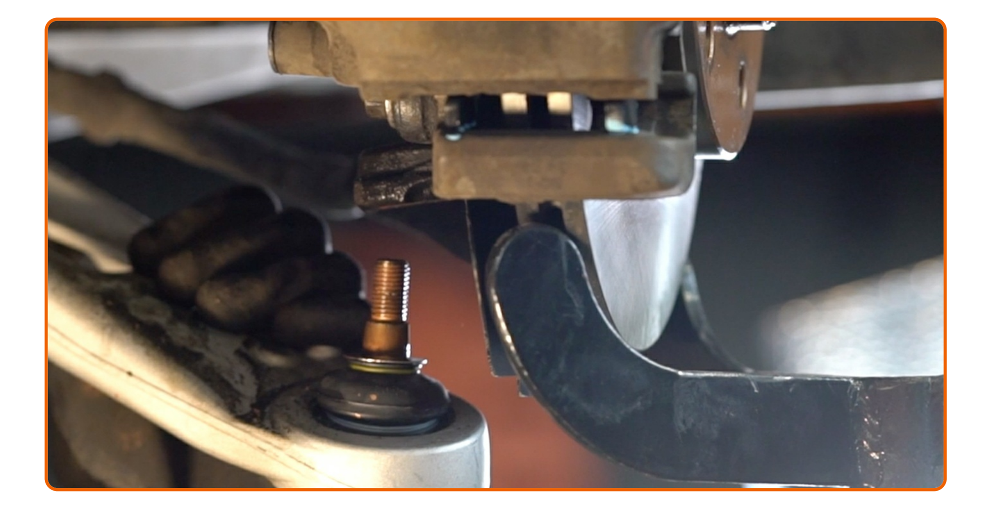
13



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



14



Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

15



Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

16




Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

17



Schrauben Sie die Befestigung des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. Fachleute empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

19



Entfernen Sie das Federbein.

20




Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

21



Komprimieren Sie die Federn.

22



Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.

23



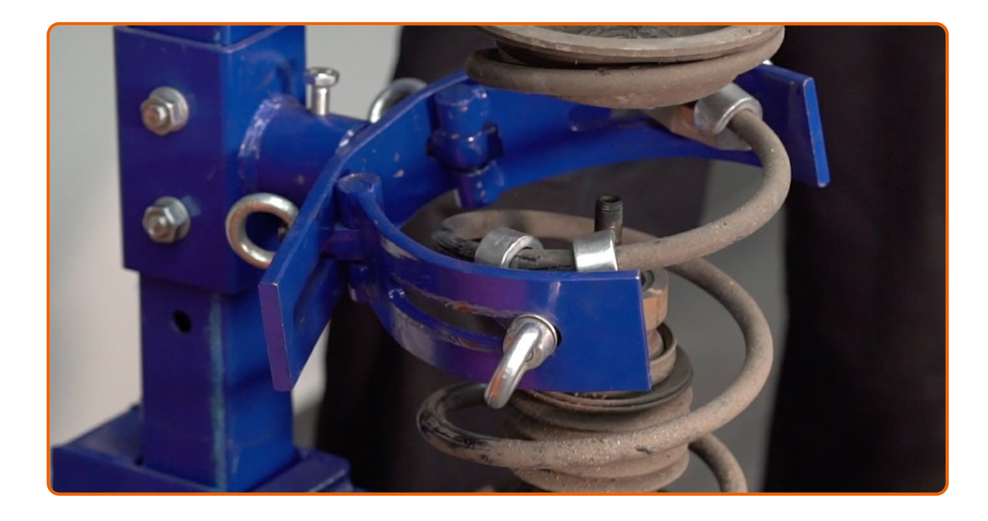
Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7.

24



Entfernen Sie das obere Domlager.

25



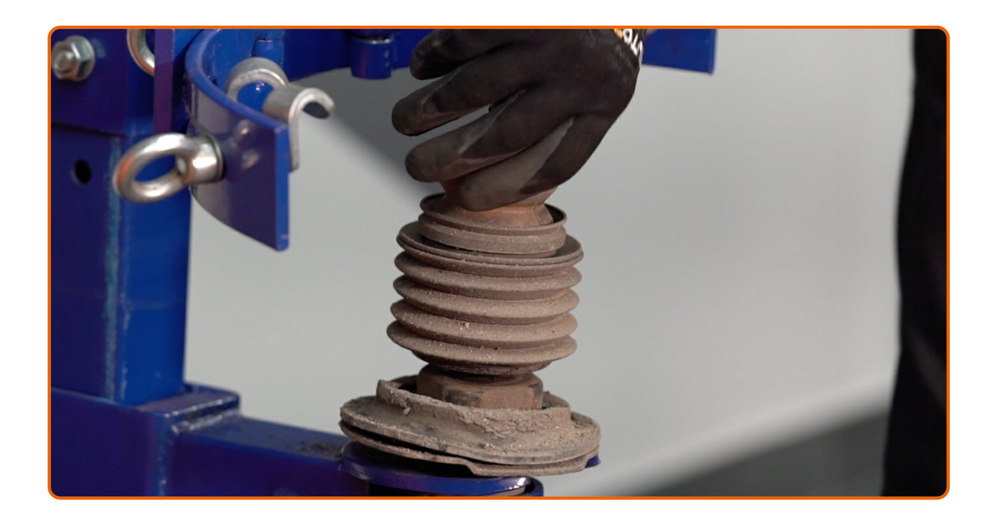
Geben Sie die Spiralfeder frei.

26




Entfernen Sie die Feder.

27



Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

28



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

29



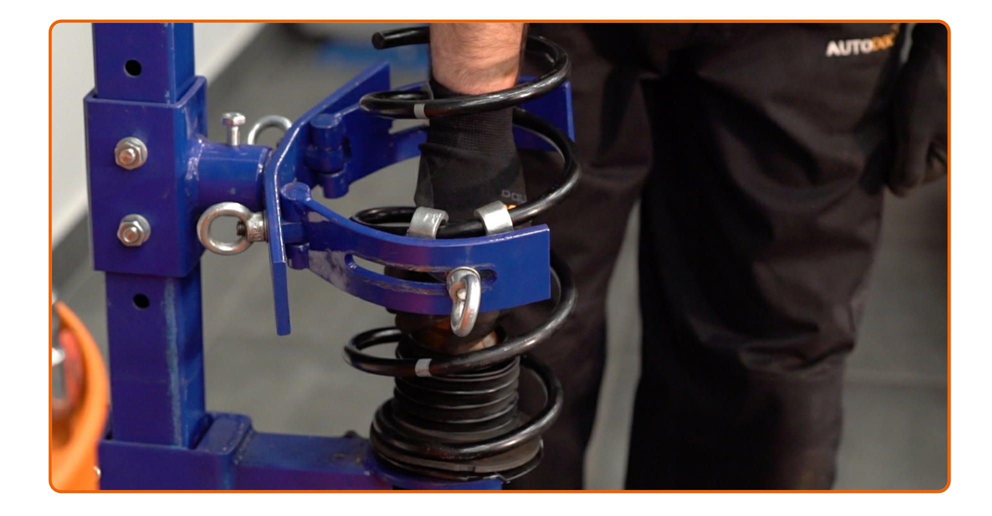
Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

30



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

31



Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

32




Komprimieren Sie die Federn.

33



Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.

34



Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

35

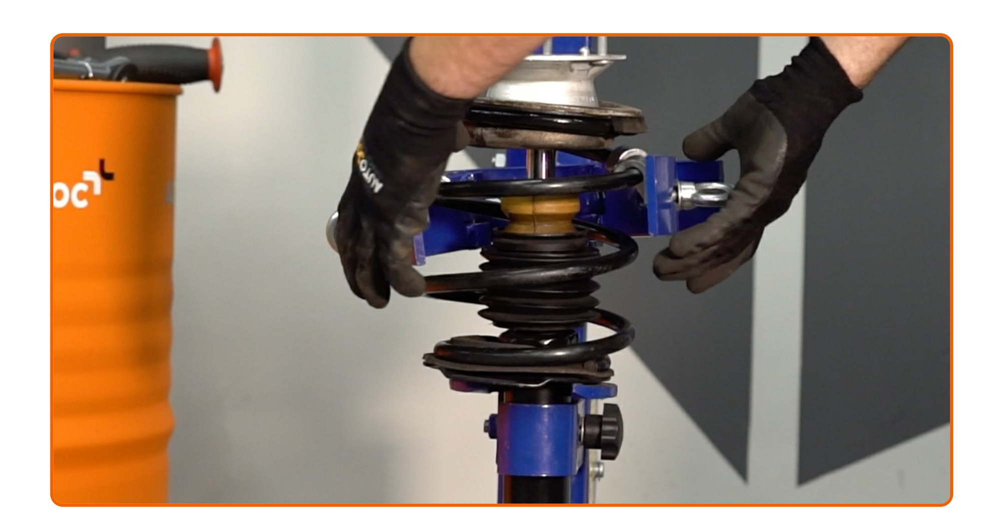


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. Tipp von AUTODOC-Experten:

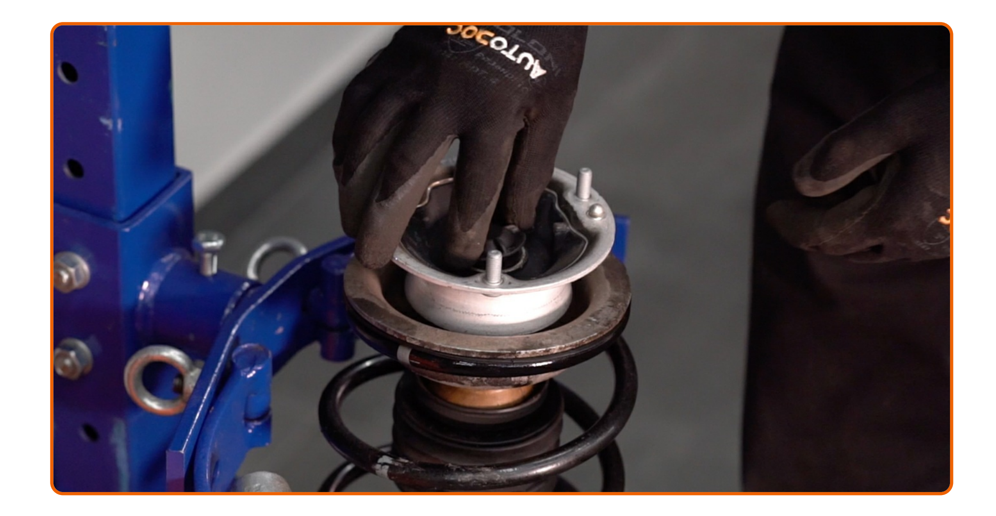
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

36



Dekomprimieren Sie die Feder.

37



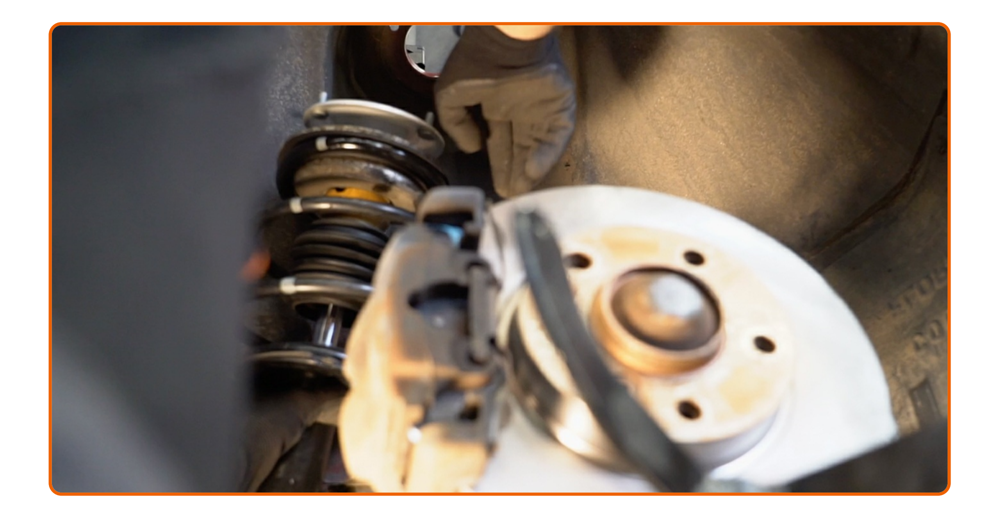
Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

38



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

39



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

40



Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Schrauben Sie diese nicht fest.

41



Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

42



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

43



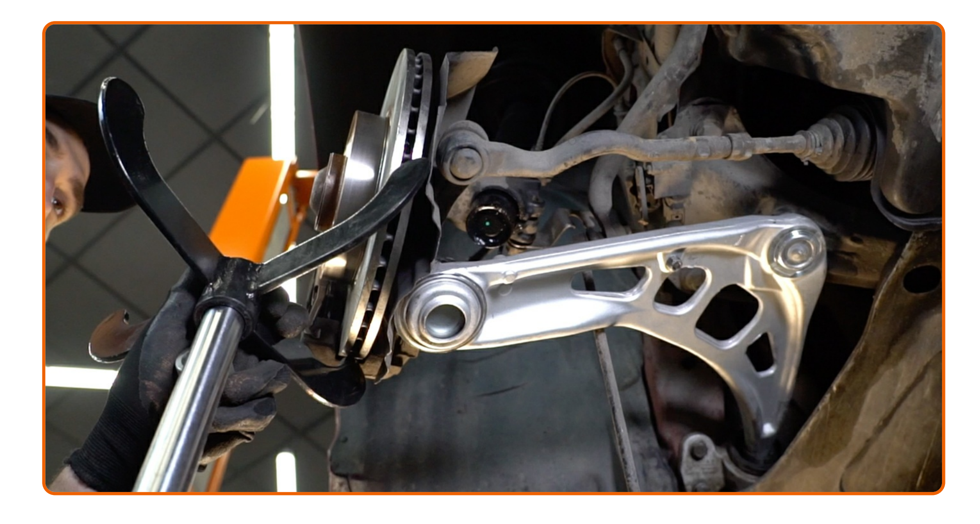
Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest.

44



Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.

45

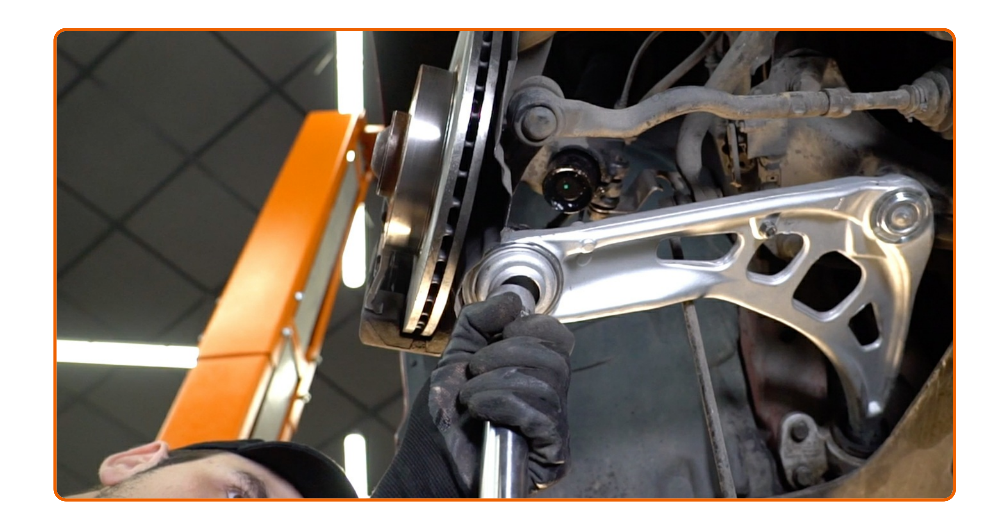


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. AUTODOC empfiehlt:

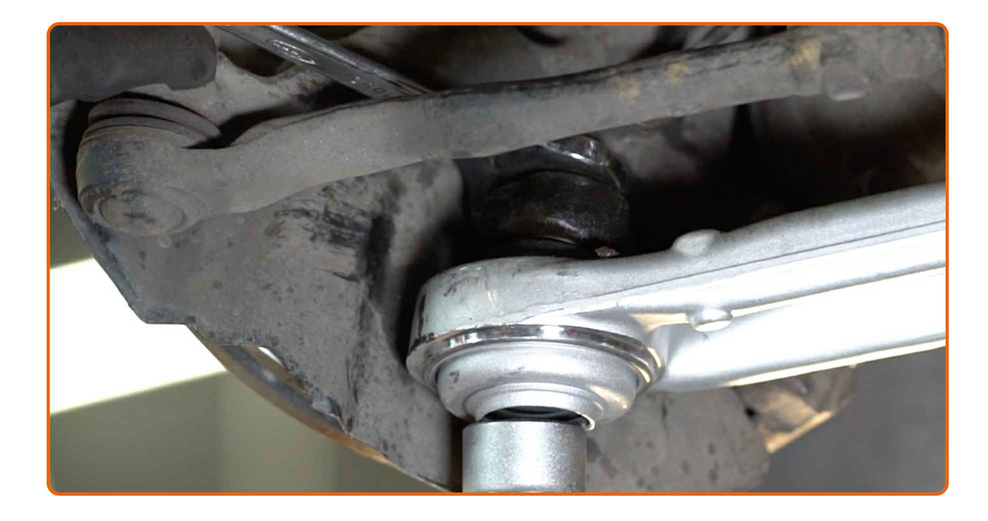
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

46



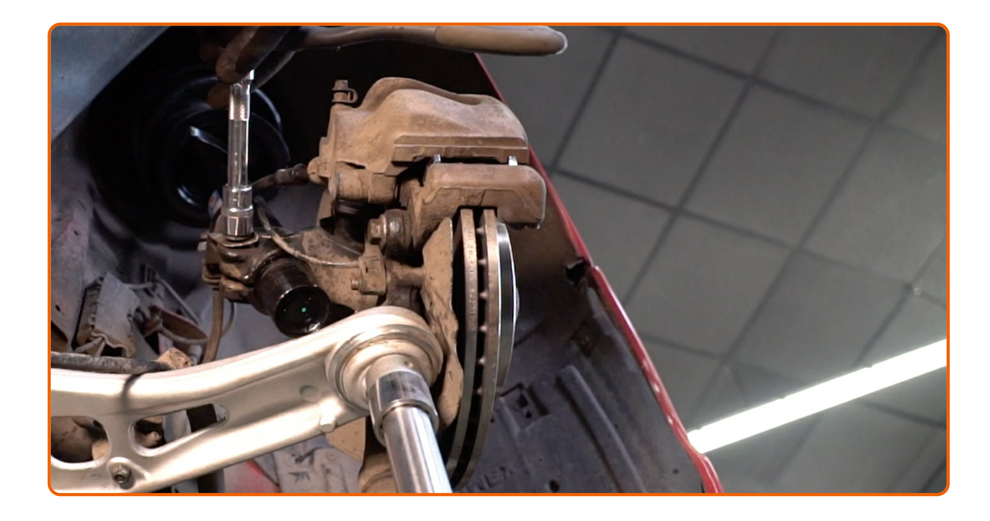
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

47



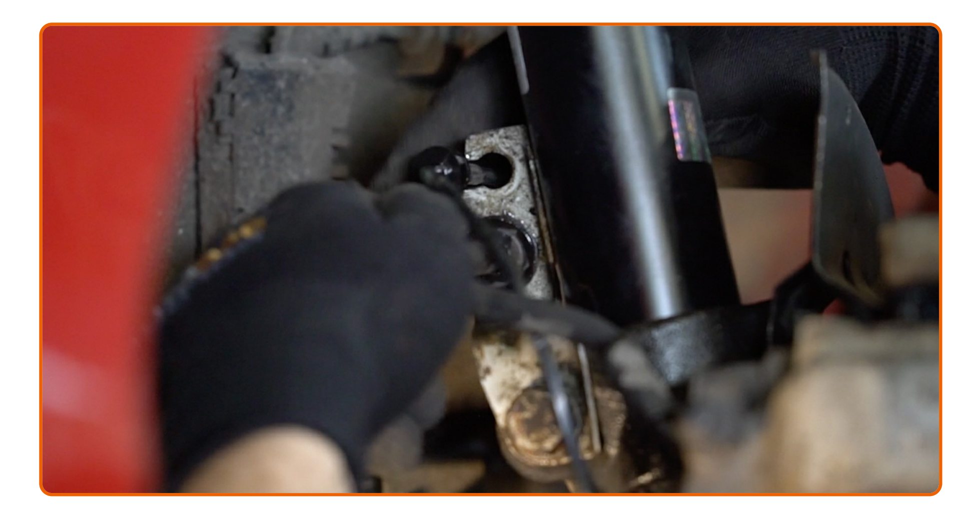
Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

48



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

49



Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.

50

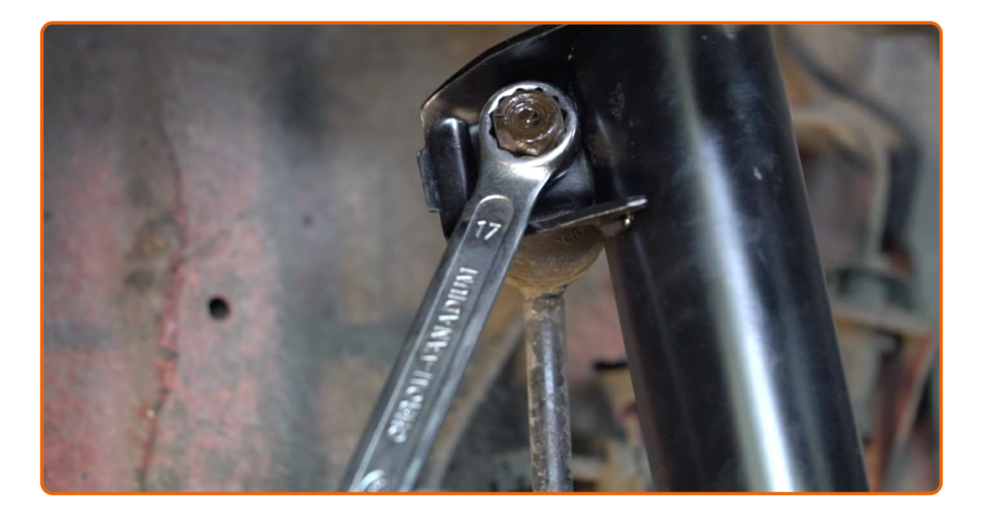


Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

## AUTODOC empfiehlt:

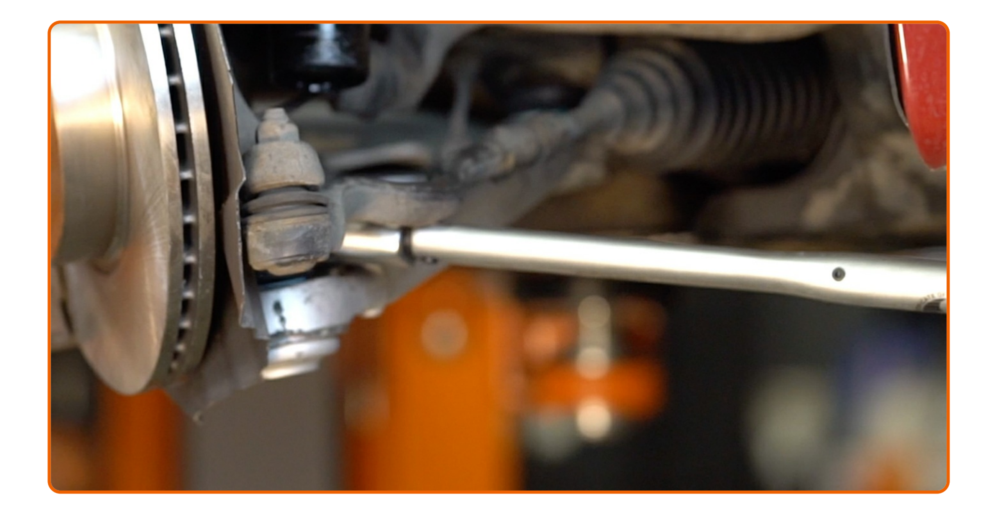
- BMW E46 Cabrio – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

51



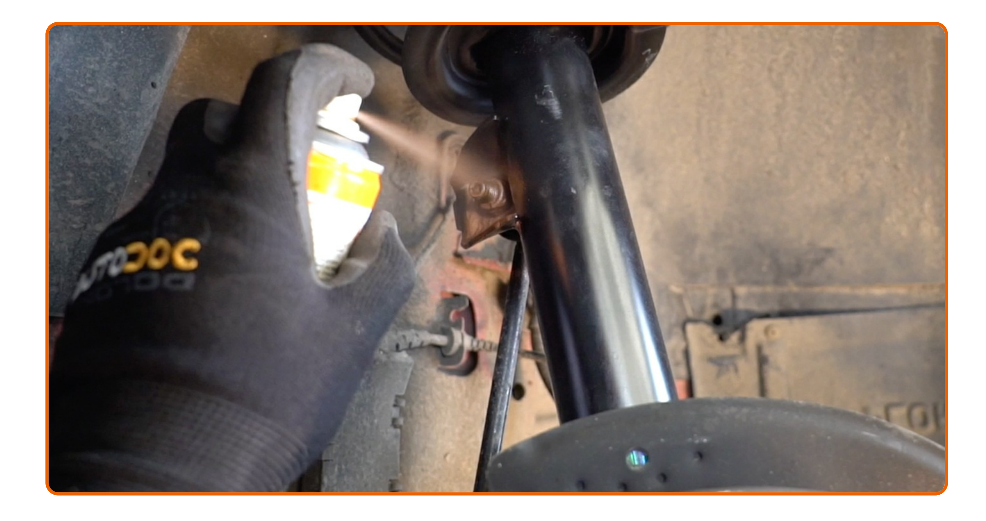

Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

52



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

53



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

54



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

55



Bringen Sie das Rad an.

## Austausch: Federbein – BMW E46 Cabrio. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

56



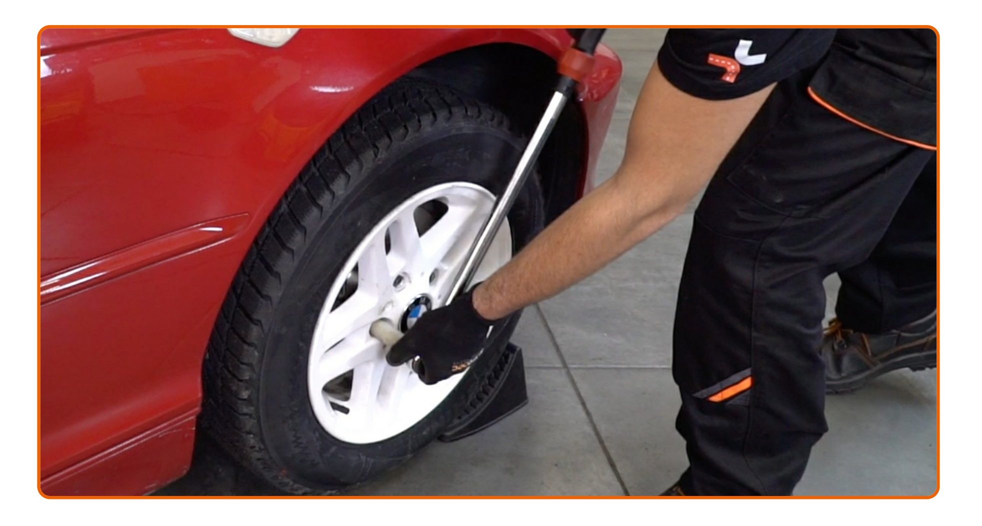
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

57



Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

58



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

59



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

60



Schließen Sie die Haube.

## FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE






## KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS



## STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL



## WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46 CABRIO-AUTOS



## STOSSDÄMPFER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN







STOSSDÄMPFER FÜR BMW E46 CABRIO-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

# Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.